

# Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning

Informationsmöte

11 april samt 16 maj 2024

Catharina Norberg

Clara Irons Wallin



# Praktiskt om mötet



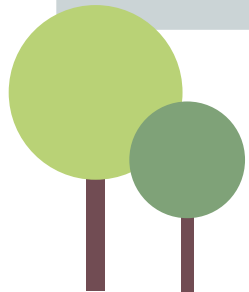
Stäng av mikrofon och kamera under mötet



Ställ dina frågor i chatten under presentationen



Vill du ställa frågor muntligt så finns tid för det vid flera tillfällen



# Agenda

---

Energimyndighetens FOI finansiering

---

Programmet Hållbara transportsystem

---

Aktuell utlysning

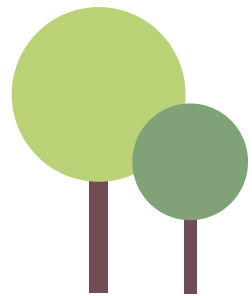
---

Ansökan

---

Bedömningsprocessen

Tillfälle för frågor efter  
varje punkt!



# Energimyndighetens roll



## Styrande

Beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet inom energiområdet



## Expert

Statistik, analyser och prognoser



## Stödjande

Finansiär av forskning, innovation och affärsutveckling på energiområdet

Strategiska  
insatser  
Fol

# Sex forskningsområden



# Hållbara transportsystem

fossilfritt- transporteffektivt – resurseffektivt

***Programmets vision:** Hållbara transportsystem där alla trafikslag samverkar vilket bidrar till energi- och klimatomställningen. Sverige inspirerar sin omvärld med konkurrenskraftiga lösningar och bidrar aktivt till omställningen internationellt.*



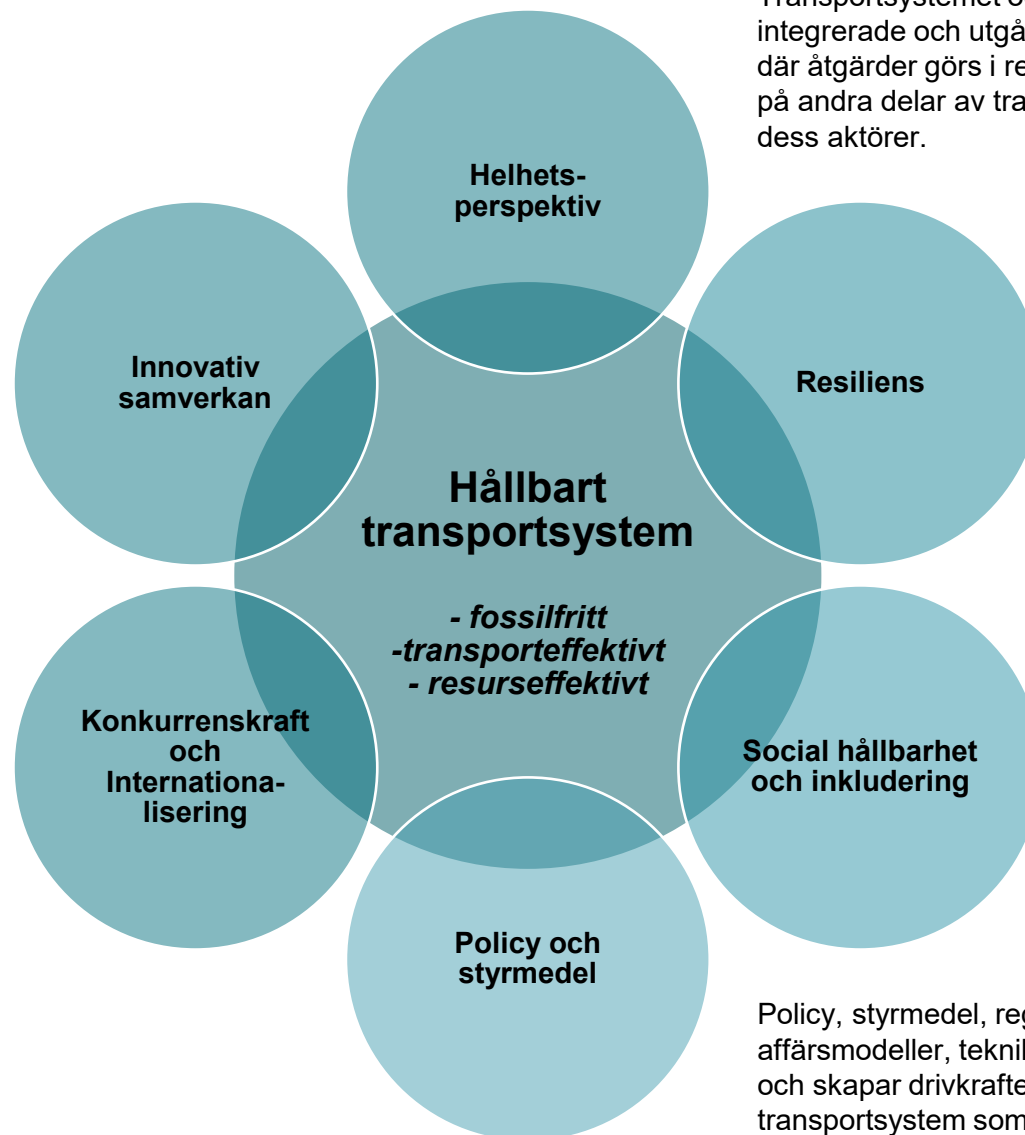
- Finansierar den forskning som ur ett systemperspektiv har störst potential att bidra till energi- och klimatomställningen.
- Fokus för programmet är inte enskilda trafik- och transportslag eller lösningar.
- Budgetram: 235 miljoner SEK
- Programperiod: 2023-2028



# Utfall som programmet ska bidra till

Forskare och samhällsaktörer samverkar och skapar nya erfarenheter, kunskaper och kompetenser som implementeras i praktiken och skapar förändring. Utveckling av nya verktyg och plattformar används för resultatspridning samt för att öka nyttiggörande.

Transportsystemets omställning drivs av relevanta samhällsaktörer med förmågan att implementera ny kompetens och marknadsmässigt konkurrenskraftiga lösningar som även når ut internationellt.



Transportsystemet och samhället är integrerade och utgår från en helhetssyn där åtgärder görs i relation till dess effekter på andra delar av transportsystemet och dess aktörer.

Våra transportsystem är resilienta och kan stå emot störningar av olika slag och anpassa sig så att funktionaliteten i systemen består.

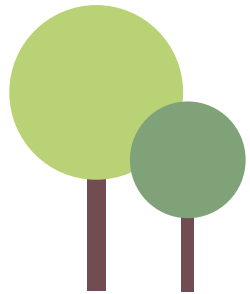
Ett transportsystem som genom att sätta människors olika behov i centrum är etiskt, tryggt och tillgängligt för alla oavsett kön, ålder, socioekonomisk förutsättning eller hemvist.

Policy, styrmedel, regelverk, arbetssätt, affärsmodeller, teknik och infrastruktur samverkar och skapar drivkrafter för ett resurseffektivt transportsystem som bidrar till energi- och klimatomställningen.





# Paus för frågor kring programmet



# Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning

Utlysningen

# Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning

---

Utlyst ca 45 miljoner kr

---

Ett projekt kan söka maximalt 9 miljoner kr

---

Öppen 14 mars – 29 maj

---

Beslut i okt/nov 2024 (preliminärt)

---

Projekt kan tidigast starta 1 dec 2024

---

Projektet ska senast avslutas 31 dec 2028

---

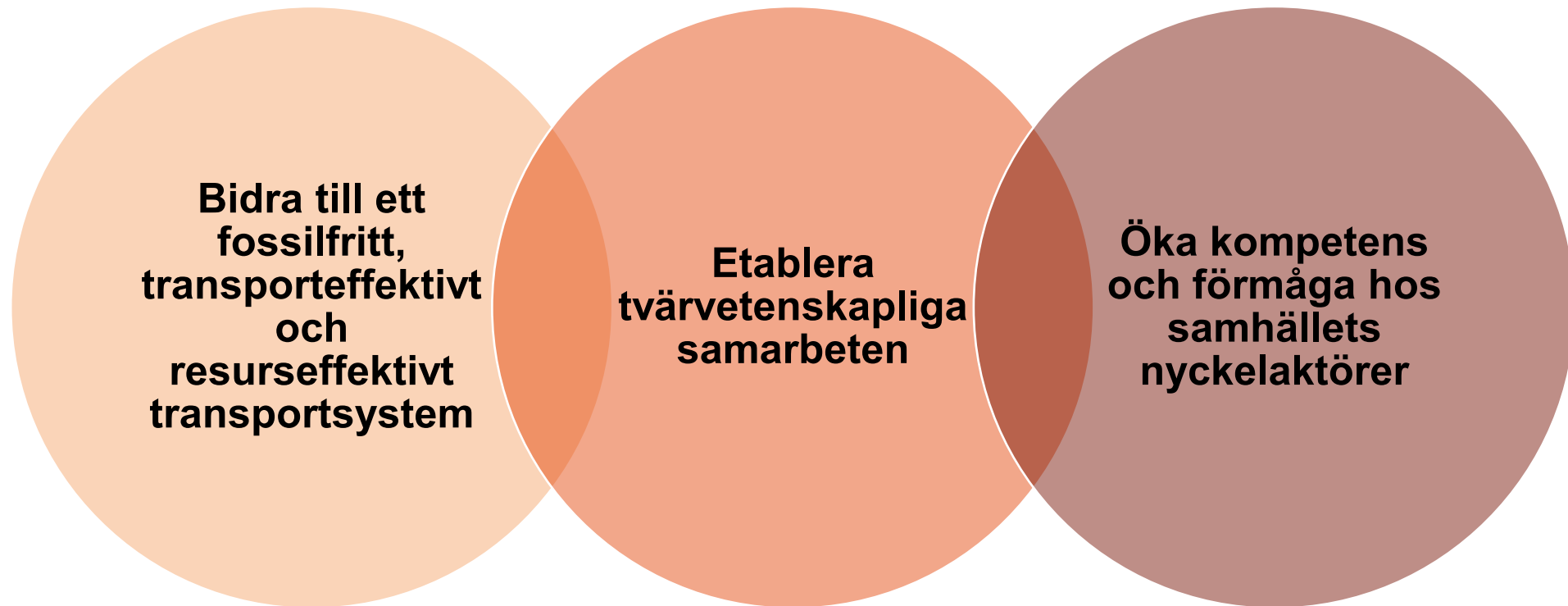
Energimyndigheten kan inte bevilja medel retroaktivt.

# Syftet med utlysningen

- Genom samarbeten och samverkan accelerera transportsektorns energi- och klimatomställning.
- Forskning, innovation och demonstration möjliggör att kunskaper/åtgärder/lösningar testas, skalas upp och omsätts i praktisk tillämpning.
- Involvera behovsägare och tillsammans definiera utmaningar och hitta angreppssätt och lösningar.



# Utlysningens mål



# Vikten av samverkan

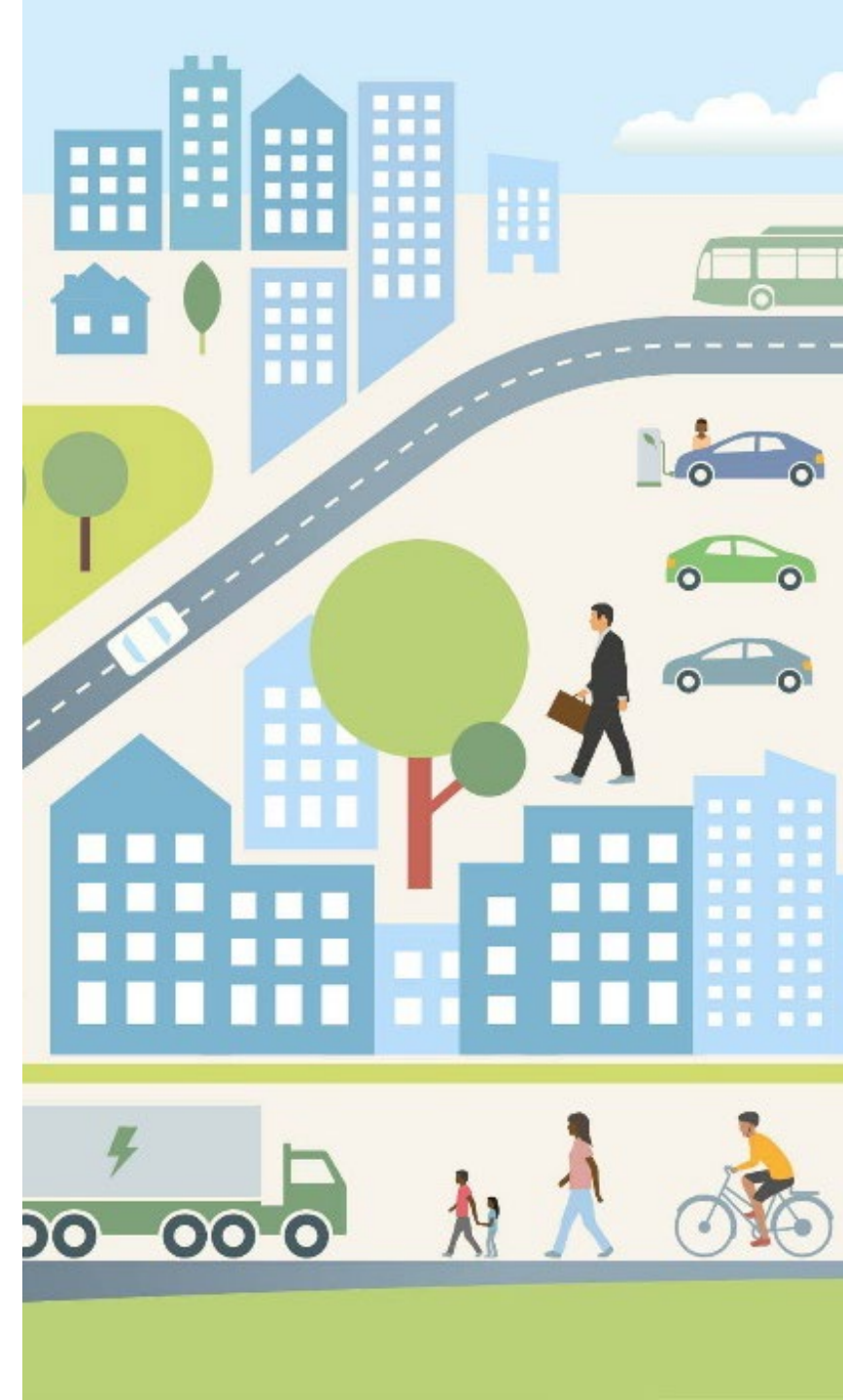
- Samverkan mellan olika typer av aktörer är ett krav i utlysningen.
- Projekt prioriteras som har en tydlig medverkan från aktörer och behovsägare
- Sökanden ska beskriva i ansökan hur samverkan kommer att ske.
- Ska tydligt framgå hur mottagarna av resultaten är involverade i genomförande



# Temaområden

- Regelverk, policy och affärsmodeller
- Rättvis energiomställning och målkonflikter
- Mobilitet och tillgänglighet
- Optimerade och resurseffektiva system

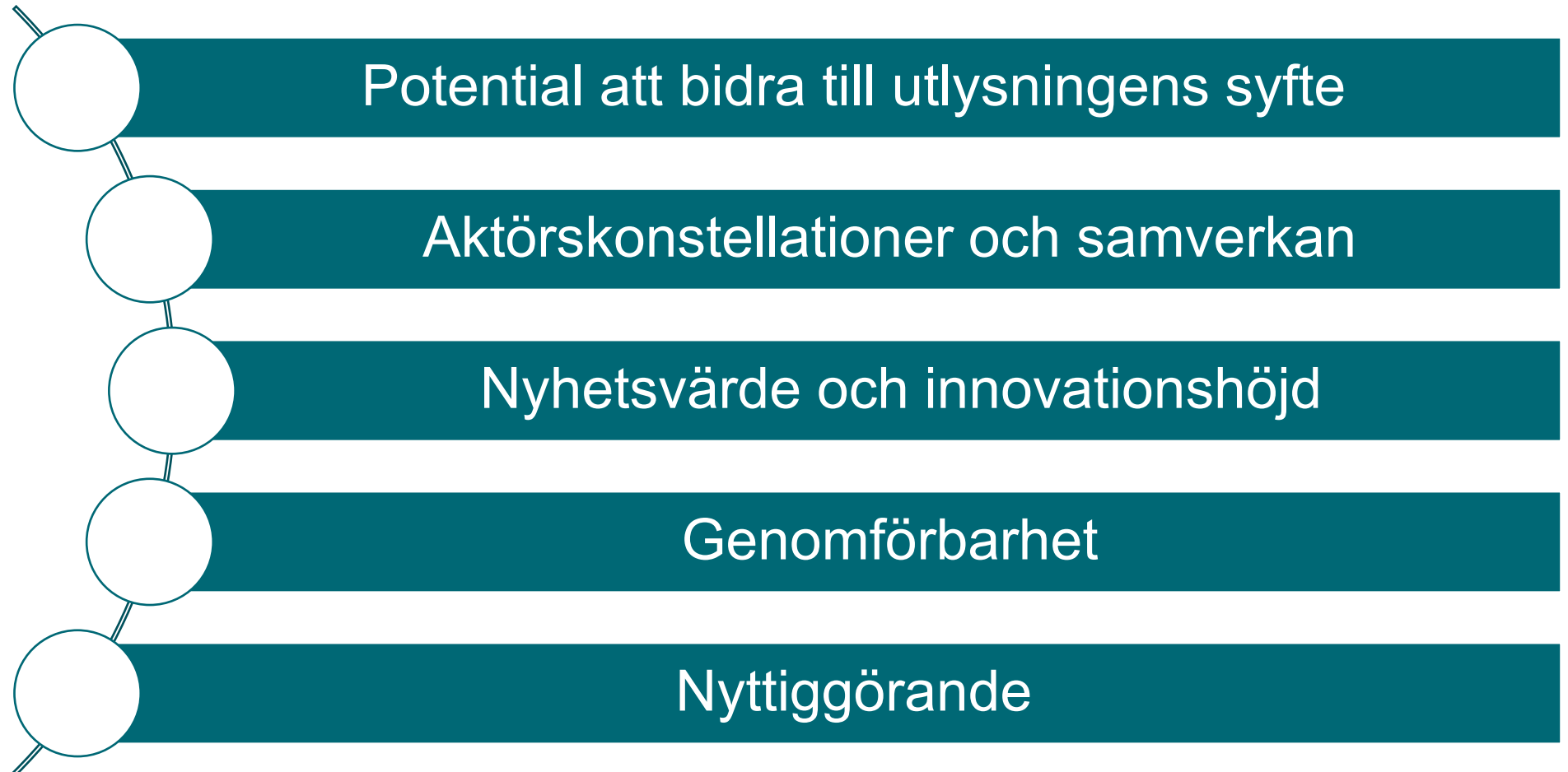
Relevansen kopplat till temaområdena ska definieras av den sökande i ansökan.



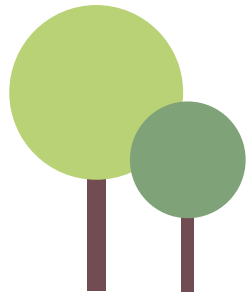


# Bedömningskriterier

(se även utlysningstexten)



# Paus för frågor kring aktuell utlysning



# Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning

Ansökan

# Så här ansöker du

1. Ansökan ska skickas in via Energimyndighetens e-tjänst "Finansiering av forskning och innovation" på [Mina sidor](#).
2. Börja med att [ansöka om behörighet](#) att få företräda koordinatörn – det kan ta några dagar. Koordinatörn är den organisation som ska samordna projektet, ta emot stödet och vidarebefordra det till övriga stödmottagare i projektet.
3. När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret "Ansökan om finansiering av forskning och innovation", som du ska fylla i och skicka in.

Bra information och "steg för steg" bilder om hur du ansöker hittar du i följande [Manual](#)

***Tänk på att börja i god tid!***

# Hur mycket stöd kan du få?

Hur stor andel av kostnaderna varje projektpart kan få stöd för beror bland annat på:

- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)
- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.

För utförligare information om stödnivåer, stödberättigande kostnader och typ av verksamhet se Bilaga 1 och Bilaga 2 i den [fullständiga utlysningstexten](#)

# Viktigt med fullständig ansökan

- Ofullständigt ifyllda ansökningar kan komma att avslås.
- En korrekt och fullständig ansökan underlättar bedömningen och beredningstiden minskar.
- Energimyndigheten kan begära in kompletteringar från sökanden.
- Men sökanden har inte rätt att kräva att ansökan ska kompletteras

# Läs den fullständiga utlysningstexten!

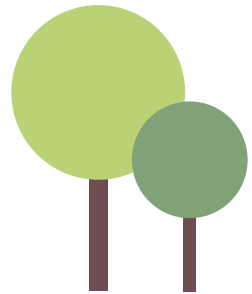


- Kap 4: Hur bedömer vi din ansökan?  
Bedömningskriterier
- Kap 5: Vad ska finnas med i din ansökan?
- Kap 6: "Så ansöker du"

Länk till den [fullständiga utlysningstexten](#)



# Paus för frågor kring ansökan



# Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning

## Bedömningsprocess

# Bedömningsprocessen



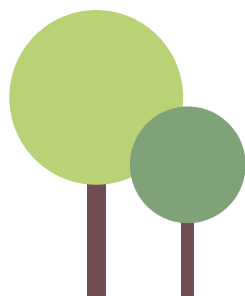
Mar – maj 2024:  
Utlysning öppen

Maj-aug:  
Intern beredning  
av ansökningar

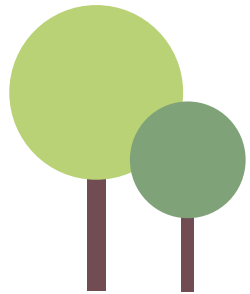
Sep:  
Diskussion och  
bedömning av  
ansökningar  
tillsammans med en  
bedömargrupp som  
består av interna och  
externa experter  
resulterar i  
rekommendationer  
inför fortsatta  
beredningsarbetet.

Sep-okt:  
• Intern beredning  
• Begäran om  
kompletteringar  
från sökanden  
• Ta fram underlag  
för  
beslutskrivandet

Okt-dec  
• Skriva beslut.  
• Alla sökanden  
bör preliminärt ha  
fått besked  
senast i dec.



# Paus för frågor kring bedömningsprocessen



# Mer information finner ni på hemsidan

The screenshot shows the website for Energimyndigheten. The main navigation bar includes links for 'Talande webb', 'Om oss', 'Lättläst', 'Other languages', 'In English', 'Mina sidor', and a search bar. The breadcrumb trail reads: 'Energimyndigheten > Utlysningar och stöd > Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning'. The main content area features a 'Utlysningar och stöd' box with a 'Utlysningsarkivet' button. The central headline is 'Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning'. Below this, it states: 'Nu kan du söka stöd för projekt som bidrar med ny kunskap och lösningar på energirelaterade utmaningar i framtidens hållbara transportsystem.' A table provides details: 'Sista dag för ansökan' on 2024-05-29 23:59 and 'Utlysta medel' of Cirka 45 miljoner kronor. The purpose of the call is described as supporting cross-sectoral actor constellations and collaborations to accelerate the transport sector's energy and climate transition. The right sidebar contains sections for 'Ansök om stöd' (with links to 'Mina sidor' and a 'Manual för forskningsansökningar'), 'Läs detta innan du söker' (with a link to a 'Fullständig utlysningstext (450 KB)'), and 'Mer information' (with links to 'Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014', 'Förordning (SFS 2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet', and 'Användarhandledning om definitionen av SMF-företag'). A 'Kakor' button is visible at the bottom left of the page content.

- [Samverkansbaserad forskning och innovation för transportsystemets energi- och klimatomställning \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se)
- [Hållbara transportsystem \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se)

# Vid frågor kontakta gärna

[Catharina Norberg](#)

016-544 20 98

[Adam Mickiewicz](#)

016-542 06 30

[Clara Irons Wallin](#)

016-544 2403



Besök oss på  
[www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se)