

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling

FFI Nollutsläpp utlysning 4

En utlysning inom programmet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)

Energimyndigheten utlyser cirka 60 miljoner kronor för FFI Nollutsläpp, sista ansökningsdag är 19:e mars 2024

Innehåll

1	Om utlysningen	3
2	Viktiga datum	5
3	Vem kan söka?	5
4	Hur bedömer vi din ansökan?	6
5	Detta ska finnas med i ansökan	9
6	Så här ansöker du	9
7	Så mycket stöd kan du få	10
8	Vad händer efter att du lämnat in ansökan?	10
9	Utlisningen är en del av programmet FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation)	11
10	Om du har frågor	11
	Bilaga 1 – Vilka aktiviteter kan vi få stöd för?	13
	1. Allmänt	13
	1.1 Stöd till företag	13
	1.2 Stöd till aktörer som inte bedriver ekonomisk verksamhet...	14
	1.4 Finansiering från andra organisationer än Energimyndigheten	15
	2.1 Stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt	17
	2.1.2 Stödberättigande kostnader	18
	2.1.3 Maximalt tillåtna stödnivåer	19

1 Om utlysningen

Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

FFI har ett omfattande ansvar för att accelerera arbetet för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. Vi ser ett tydligt behov av ett bredare systemperspektiv där traditionella och nya aktörer behöver samverka, testa och driva utveckling för att öka innovationstakten. Förutom ny teknik krävs förändringar av regelverk, infrastruktur, affärsmodeller och beteenden. Innovationsbegreppet inkluderar både process-, produkt-, och organisationsinnovationer. En 'innovation' är således implementeringen av en ny eller väsentligt förbättrad produkt (vara eller tjänst) eller process, en ny marknadsföringsmetod eller en ny organisationsmetod i affärsmetoder, arbetsplatsorganisation eller externa relationer.

Programmets effektmål som ska vägleda resan mot år 2030 är:

- FFI har demonstrerat lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
- FFI har utvecklat hållbara lösningar som har implementerats och accepterats av användare och samhälle.
- FFI har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.

FFI Nollutsläpp bidrar till FFI:s effektmål genom att arbeta för att uppnå nollutsläpp av emissioner samt att göra användningsfasen av fordon mer hållbar. Syftet är att stödja forsknings- och innovationsaktiviteter som bidrar till att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon med dess ladd- och tankinfrastruktur och användare. Detta för att minska påverkan på klimat och miljö inom transportsektorn och bidra till framtagandet av de metoder och verktyg som krävs för att bidra till den utvecklingen.

Projekt som finansieras av FFI Nollutsläpp kan beröra både system, komponenter eller beröra samhällsrelevanta områden och ska bidra till att stärka konkurrenskraften och innovationsgraden hos svensk industri. Projekt bör där det är möjligt beakta och förhålla sig till internationell utveckling.

FFI Nollutsläpp verkar i sin helhet för att utveckla:

- Effektivitet i hela och/eller delar av värdekedjan utifrån ett hållbarhetsperspektiv, till exempel för komponenter och system, där hållbarhet

avser klimat, miljö, hälsa och kostnad, samt har ett brett perspektiv på olika emissionstyper.

- Kostnadseffektivitet i hela värdekedjan både för fordon, infrastruktur och samhälle i balans med klimatnytta.
- En samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för samhället och näringslivet i hela landet, inkluderat anpassning av fordon efter beteende och typ av användning samt möjliggörande för uppskalning utanför landets gränser.

FFI Nollutsläpp medfinansierar projekt som berör forskning och innovation inom något/några av delprogrammets fokusområden: (exempel på områden, se färdplanen för ytterligare information)

- Policyutveckling som kompletterar teknik- eller samhällsutveckling för att möjliggöra snabbare implementering av nödvändiga åtgärder/tekniker
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering, ny hårdvara och elarkitektur i fordon och ladd- och tankinfrastruktur.
- Nya, relativt utforskade teknologier, där fordon till exempel används för energilagring/flexibilitetsresurs eller andra områden med hög potential för att uppnå FFI:s effektmål.
- Optimerad energieffektivitet i fordonet i användarfasen.
- Kraftelektronik i fordon och infrastruktur

Utlysningen välkomnar **särskilt förstudier** med potential för att utforska områden med hög innovationshöjd med deltagande av flera olika och nya projektparter och kombinerade områden.

Utlysningen är öppen för ansökningar inom hela programmets bredd men **efterfrågar speciellt**, med utgångspunkt i effektivitet och konkurrenskraft utifrån ett hållbarhetsperspektiv, utan inbördes rangordning:

- Kostnadsreduktion och kostnadseffektivitet i balans med klimatnytta – För både fordon, infrastruktur, olika parter och samhälle.
- Optimerad energieffektivitet i fordonet (hård- och mjukvara) inklusive till exempel viktoptimering, viktreduktion och däckslitage.
- Cybersäkerhet och säkerhet för teknik, exempelvis Battery Management Systems, både i fordonet och ladd- och tankinfrastrukturen.

- System utanför fordonet - Användarbehov i stad och på landsbygd samt anpassning mellan logistiksystem och befintlig infrastruktur.
- Användarbeteende – Beteenden hos fordonets användare med avseende på dess framdrift, produkttegenskaper eller laddning/tankning för ökad klimat- och miljönytta.

För fullständig information om delprogrammets innehåll hänvisas till FFI:s färdplan. Projekt som avser utveckling av tjänster hänvisas till delprogrammet ”FFI Transport- och mobilitetstjänster”.

2 Viktiga datum

Tidplan för inlämning av ansökan finns i tabellen nedan.

Sista dag för ansökan	Tidigaste projektstart	Projektet avslutas senast	Projekttid	Beslut planeras i
19 mars	6 maj 2024	31 december 2028	Max 55 månader	juni 2024

Mina sidor öppnar för ansökningar den 23 januari 2024. På Mina sidor heter utlysningen ”FFI Nollutsläpp utlysning 4”.

Informationsträff

En informationsträff för frågor kring ansökan kommer att hållas. Observera att vi inte besvarar frågor om utformning av projekt eller projektgenomförande.

Infoträff 6:e februari 2024 kl 11.00-12.00

3 Vem kan söka?

Alla aktörer som kan bidra till utlysningens mål kan söka (se avsnitt 1 i detta dokument). Det kan till exempel vara:

- Företag
- Offentlig sektor
- Universitet och högskolors samhällsvetenskapliga, humanistiska, tekniska och naturvetenskapliga discipliner
- Institut

De projekt som finansieras ska vara av karaktären;

- Förstudie/Mindre studie med projektlängd om 6–9 månader, samt söka medel på maximalt 500 tkr.
- Fullskaligt projekt med projektlängd på maximalt ca 4,5 år.
- Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.
- För samtliga projekt krävs en aktörskonstellation som består av minst två parter.

Hela delprogrammet ska i genomsnitt ha minst 50 procents näringslivsfinansiering. Projekt där olika typer av aktörer (bransch, akademi och forskningsinstitut.) samverkar ses som positivt. Jämställdhet och mångfald ska beaktas vid sammansättning av projektgruppen, vid val av projektledare och vid projektets genomförande, innehåll, samt i dess mål och effekter. I ansökan ska det tydligt framgå på vilket sätt projektets mål bidrar till FFI Nollutsläpps avsnitt i FFI:s färdplan samt avsnittet ”Viktiga aspekter för alla delprogram”.

Vidare ska kopplingen till FFI:s övergripande effektmål vara konkret beskriven. Utländska aktörer kan vara relevanta att ha med som projektparter i projektet, vilket i så fall tydligt ska motiveras i ansökan. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla stöd från Energimyndigheten, de får dock medfinansiera projektet.

4 Hur bedömer vi din ansökan?

Projektförslaget ska ligga i linje med FFI:s effektmål och i huvudsak inom delprogrammet FFI Nollutsläpps fokusområden. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån potential, genomförande, jämställdhet och aktörer, se nedan. Projekt som adresserar de i denna utlysning speciellt efterfrågade områden kommer prioriteras i de fall bedömningen i övrigt väger lika.

Kriterier för fullskaliga projekt

Potential (viktas 40%)

Projektets potential att genom relevanta problemställningar och innovationshöjd bidra till FFI:s övergripande effektmål:

- FFI har demonstrerat lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.

- FFI har utvecklat hållbara lösningar som har implementerats och accepterats av användare och samhälle.
- FFI har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.
- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i FFI:s färdplan.

Om projektet avser ett moget område:

- Projektets potential att leda till stora potentiella förbättringar i linje med visionen i FFI:s färdplan.
- Projektets potential att utveckla nationellt och internationellt uppkopplade forsknings- och innovationsmiljöer.

Genomförande (viktas 30%)

- Projektet har en genomtänkt strategi för att realisera potentialen och för spridning och nyttiggörande av resultat.
- Projektet tar sin utgångspunkt utifrån en gedigen omvärldsbevakning och state of the art-beskrivning.
- Rimlig projekttid och budget för de problem som skall lösas
- Adekvat projektplan med aktiviteter, arbetspaket, milstolpar, ansvarsfördelning, specifika projektmål samt planer för hur måluppfyllelsen ska mätas.

Jämställdhet (viktas 15%)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Aktörer (viktas 15%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektdeltagarnas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och aktörernas kompetens och resurser.
- Bedömning av om det finns en tydlig samverkan mellan projektets parter

Kriterier för förstudier och mindre studier

Potential (viktas 40%)

- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i FFI:s färdplan.

Genomförande (viktas 30%)

- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.
- Projektplanens ändamålsenlighet när det gäller en rimlig projekttid och budget för arbetet som ska genomföras.

Jämställdhet (viktas 15%)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Aktörer (viktas 15%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.

5 Detta ska finnas med i ansökan

Var noga när du skriver din ansökan och bifoga relevant material. Läs mer om vad ansökan ska innehålla i Manual för att ansöka om och hantera stöd till forskning och innovation via Mina sidor ([Manual för forsknings-ansökningar via Mina sidor \(energimyndigheten.se\)](#)). Skriv er ansökningstext i ansökansformuläret på Mina sidor.

Följande delar ska med för en ansökan med sökt stöd över 500 000 kronor:

Ansökan enligt mina sidor med följande två bilagor (observera dock att endast bilagorna går vidare för extern granskning).

- Projektbeskrivning enligt mall maximalt 15 sidor i 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning).
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall).
- Ansökningar som bygger direkt vidare på tidigare finansierade projekt ska även inkludera en preliminär rapport (som bilaga) avseende föregående projekts resultat.

Följande delar ska med i en förstudie/mindre studie med max 500 000 kronor i sökt stöd:

Ansökan enligt mina sidor med följande bilaga (Ansökan i Mina sidor samt bilaga går vidare för extern granskning).

- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)

Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida. Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor, tidigare projektbeskrivningar eller slutrapporter kommer ej att beaktas.

6 Så här ansöker du

Följ dessa steg så går handläggningen av din ansökan snabbare:

- Använd e-tjänsten ”Finansiering av forskning och innovation” på **Mina sidor** för att skriva din ansökan (<https://minasidor.energimyndigheten.se>)
- Börja med att ansöka om **behörighet att få företräda koordinatorn**, det vill säga den organisation som ska samordna projektet, som ska ta emot stödet från Energimyndigheten och som ska vidarebefordra stöd till de eventuellt övriga stödmottagare som deltar i projektet. **Ansök om behörighet i god tid,**

eftersom det kan ta ett par dagar att få behörigheten. Du får ett mejl när er ansökan om behörighet har godkänts.

- När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret ”Ansökan om finansiering av forskning och innovation”, som du ska fylla i och skicka in.

Lämna in ansökan senast 19 mars 2024 kl 14:00.

7 Så mycket stöd kan du få

Projekt inom denna utlysning förväntas omfatta ca 0,2–25 miljoner kronor beviljat stöd från Energimyndigheten. Hur stor andel av kostnaderna varje projektpart kan få stöd för beror bland annat på:

- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)
- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.

Alla kostnader i projektet ska vara faktiska och reviderbara vilket innebär att de ska särredovisas i bokföring. Utöver nedanstående krav avseende stödberättigande kostnader gäller att varje enskilt projekt ska ha minst 25 % näringslivsmedfinansiering. Hela delprogrammet ska i genomsnitt ha minst 50 procent näringslivs-finansiering.

För utförligare information om stödnivåer, stödberättigande kostnader och typ av verksamhet se [Bilaga 1](#) och [Bilaga 2](#).

8 Vad händer efter att du lämnat in ansökan?

Er ansökan bedöms av en bedömargrupp samt av ett programråd. Programrådet består av representanter från avtalsparterna inom FFI-programmet (Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, AB Volvo, Volvo Personvagnar, Scania och FKG). I programrådet ingår även en representant från Mobility Sweden dock utan rösträtt.

Det är den version av ansökan som du lämnat in före utlysningens stängningsdatum som bedöms. Vi godkänner inte kompletteringar efter sista ansökningsdatum, bortsett från sådana som vi uttryckligen ber om.

Bedömargruppen agerar rådgivande till Energimyndigheten. Energimyndigheten kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om vi finner skäl för det.

Energimyndigheten gör en kreditupplysning på sökande företag, projektparter, ägare och styrelse.

Energimyndigheten fattar därefter beslut om bifall eller avslag för er ansökan och beaktar då ovanstående grupperns bedömningar.

Beslutet fattas några veckor efter programrådsmötet den 6 maj 2024. Du får därefter ett besked av oss om vilket beslut som fattats och med vilka skäl beslutet har fattats. Kommunikation under handläggningen av din ansökan kommer främst att ske genom Mina sidor. Du kan följa vad som händer i ditt ärende på Mina sidor. Utbetalning av stödet sker efter en utbetalningsplan som finns i beslutet som du hittar på Mina sidor. För mer information om utbetalning, se Allmänna villkor för stöd som följer med beslutet om stöd.

9 Utlysningen är en del av programmet FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation)

Delprogrammet FFI Nollutsläpp är ett delprogram inom Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) som är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin. Med siktet inställt på ett hållbart samhälle driver och finansierar FFI forskning, innovation och utveckling inom miljö och säkerhet. Satsningen innebär forskning och utveckling för cirka 1 miljard kronor per år, varav hälften finansieras med statliga medel. Programmet startade 2009 och är löpande med en uppdatering vartannat år. Det har en offentligt avsatt budget om 420 miljoner kronor varav cirka 115 miljoner kronor avsätts till delprogrammet FFI Nollutsläpp per år.

10 Om du har frågor

Peter Kasche Telefon: 016-544 20 91 Mejladress:
peter.kasche@energimyndigheten.se

Adam Mickiewicz Telefon: 016-542 06 30 Mejladress:
adam.mickiewicz@energimyndigheten.se

Emma Westsson Telefon: 016-542 06 46 Mejladress:
emma.westsson@energimyndigheten.se

Stöd:

[Här finns information om hur ni skriver ansökan](#)

Bilaga 1 – Vilka aktiviteter kan vi få stöd för?

1. Allmänt

1.1 Stöd till företag

Som företag betraktas varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver ekonomisk verksamhet. Med ekonomisk verksamhet avses att tillhandahålla varor eller tjänster på en marknad.

Hur stort stöd ert företag kan få styrs av EU:s statsstödsregler. Energimyndigheten får lämna stöd i enlighet med förordningen (EU) nr 651/2014¹ samt förordningen (EU) nr 1407/2013². Stödets storlek beror bl.a. på vilka projektaktiviteter ert företag avser att genomföra och i vissa fall även på företagets storlek. I vissa fall gäller en högsta tillåten stödnivå, uttryckt som en procentsats (%) av de stödberättigande kostnaderna, medan i andra fall gäller en högsta tillåten beloppsgräns.

1.1.1 Små och medelstora företag (SMF)

Företagets storlek bedöms enligt reglerna i bilaga I till förordningen (EU) nr 651/2014. Reglerna beskrivs även i EU-kommissionens *Användarhandledning om definitionen av SMF-företag*.³ Vid bedömning av företagets storlek ska hänsyn tas till antalet anställda, företagets årsomsättning och balansomslutning samt till företagets eventuella förbindelser till andra företag.

För att kunna räknas som ett **litet företag** krävs dels att företaget har färre än 50 anställda, dels att antingen företagets årsomsättning eller balansomslutning inte överstiger 10 miljoner euro per år. För att kunna räknas som ett **medelstort företag** krävs dels att företaget har färre än 250 anställda, dels att företagets årsomsättning inte överstiger 50 miljoner euro eller att företagets balansomslutning inte överstiger 43 miljoner euro (se tabell 1).

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (EUT L 187 26.6.2014, s. 1), senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2023/1315 av den 23 juni 2023 (EUT L 167, 30.6.2023, s. 1).

² Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska Unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse (EUT L 352, 24.12.2013, s. 1), senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2020/972 av den 2 juli 2020 (EUT L 215, 7.7.2020, s. 3).

³ Handledningen finns tillgänglig på Europeiska unionens publikationsbyråns hemsida <https://op.europa.eu/sv/publication-detail/-/publication/756d9260-ee54-11ea-991b-01aa75ed71a1/language-sv>

Tabell 1. Definition av företagens storlek

Storlek	Antal anställda*	Årsomsättning eller balansomslutning**
Småföretag	< 50	≤ 10 milj. €
Medelstora företag	< 250	≤ 50 milj. € resp. ≤ 43 milj. €
Stora företag	≥ 250	> 50 milj. € resp. > 43 milj. €

*) Med anställda avses inte bara löntagare utan även ägare som arbetar i företaget utan att vara anställda och konsulter som befinner sig i en beroendeställning till företaget.

**) Uppgifter från det senast godkända räkenskapsåret beaktas. För att ett tröskelvärde ska anses passerat ska företaget ha haft högre eller lägre värden under två år i rad.

Även företagets relation till andra företag påverkar bedömningen av företagets storlek. Av betydelse är främst företagets ägare och graden av kontroll som andra företag utövar över företaget. Hur ägarförhållanden och graden av kontroll påverkar bedömningen av företagets storlek beskrivs närmare i artikel 3 i bilaga I till förordningen (EU) nr 651/2014 samt på s. 15-23 i kommissionens *Användarhandledning om definitionen av SMF-företag*.

1.1.2 Indirekta kostnader

Stödmottagare som är företag (dvs. bedriver ekonomisk verksamhet) kan inte få stöd för indirekta kostnader från Energimyndigheten. Detta gäller också om en stödmottagare bedriver både ekonomisk och icke-ekonomisk verksamhet, om projektet genomförs i den ekonomiska verksamheten.

1.2 Stöd till aktörer som inte bedriver ekonomisk verksamhet

Stödmottagare som inte bedriver ekonomisk verksamhet kan få stöd med upp till 100 procent av sina stödberättigande kostnader.

1.2.1 Indirekta kostnader

Följande regler gäller för indirekta kostnader när stödmottagaren bedriver icke-ekonomisk verksamhet:

- **Universitet och högskolor** får göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar.
- **Övriga stödmottagare** som inte bedriver ekonomisk verksamhet kan få stöd för indirekta kostnader med högst 30 procent på sina stödberättigande direkta kostnader för personal (lön och lönebikostnader). Detta gäller också om en stödmottagare bedriver både ekonomisk och icke-ekonomisk verksamhet, förutsatt att projektet genomförs i den icke-ekonomiska verksamheten.

1.3 Utländska aktörer

För att kunna få stöd från Energimyndigheten krävs som utgångspunkt att sökanden har ett driftställe eller filial i Sverige vid tidpunkten för stödets utbetalning.⁴ I övrigt är Energimyndigheten restriktiv med att lämna stöd till aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige. Detta kan ske i undantagsfall om samtliga av nedanstående kriterier är uppfyllda:

- 1 Det kan styrkas att de aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige har en unik kompetens som inte finns hos aktörer i Sverige.
- 2 Projektet är väsentligt för att uppnå programmets mål.
- 3 Det kan ske en tydlig kunskapsöverföring till aktörer i Sverige.

Energimyndigheten kan dock välja att inte bevilja stöd till aktörer som inte har någon verksamhet i Sverige även om samtliga av ovanstående kriterier 1-3 anses vara uppfyllda.

1.4 Finansiering från andra organisationer än Energimyndigheten

När Energimyndighetens lämnar stöd till företag, täcker stödet oftast inte hela kostnaden för de projektaktiviteter som ni söker stöd för. När så är fallet, måste ni antingen själva stå för den resterande kostnaden eller hitta annan privat finansiering för att täcka den resterande kostnaden som Energimyndigheten inte finansierar.

Den delen av era stödberättigande kostnader som Energimyndigheten inte finansierar kallas för samfinansiering. Observera att någon annan aktör än ni själva inte kan samfinansiera era stödberättigande kostnader genom egeninsatser (s.k. in-kind-insatser). Detta beror på att kostnaden för en egeninsats som utförs av en annan aktör inte uppstår hos er, utan hos den andra aktören. Kostnaden för den andra aktörens egeninsats är med andra ord inte en stödberättigande kostnad för er.

Energimyndigheten kan komma att ställa högre krav på samfinansiering av stödmottagande företags kostnader än vad förordningen (EU) nr 651/2014 kräver. Energimyndigheten kan även komma att kräva samfinansiering av aktörer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet (såsom exempelvis universitet, högskolor, kommuner och forskningsinstitut, i den utsträckning arbetet bedrivs inom den icke-ekonomiska verksamheten).

1.4.1 Samfinansiering genom annat statligt stöd

⁴ Se artikel 1.5 a) i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Om ni är ett företag, får samfinansiering av era stödberättigande kostnader inte ske med offentliga (statliga regionala eller kommunala) medel. Detta beror på att det sammanlagda offentliga stödet för samma stödberättigande kostnader inte får överskrida de högsta tillåtna stödnivåer eller belopp som följer av tillämpliga EU-regler.⁵ Om ert företag har sökt, erhållit eller planerar att söka stöd från en annan offentlig finansiär för samma kostnader som ni söker stöd för från Energimyndigheten, behöver ni meddela Energimyndigheten om det. Detta är viktigt för att undvika att ni senare kan bli återbetalningsskyldiga för beviljat stöd.

Om ni har tagit emot annat statligt stöd (inklusive regionalt eller kommunalt stöd) för samma kostnader som ni söker stöd för från Energimyndigheten, ska ni ange det som ”offentlig finansiering” i ansökningsformuläret.

1.4.2 Samfinansiering genom centralt förvaltat unionsfinansiering

Om ni har sökt, erhållit eller planerar att söka stöd som förvaltas direkt av EU:s institutioner utan inblandning av svenska myndigheter (t.ex. Horisont Europa och Innovationsfonden) för samma kostnader, behöver ni meddela Energimyndigheten om det när ni ansöker om stöd av oss. Detta är viktigt för att undvika eventuell återbetalningsskyldighet, eftersom det sammanlagda stödet från EU:s institutioner och Energimyndigheten för samma stödberättigande kostnader inte får överskrida de högsta tillåtna stödnivåer eller belopp som följer av tillämpliga EU-regler.⁶

Om ni har tagit emot centralt förvaltat unionsfinansiering för samma kostnader som ni söker stöd för från Energimyndigheten, ska ni ange det som ”offentlig finansiering” i ansökningsformuläret.

2. Vilka projektaktiviteter kan vi få stöd för?

Förordningen (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet ger Energimyndigheten möjlighet att lämna statligt stöd till företag enligt förordningen (EU) nr 651/2014 samt s.k. stöd av mindre betydelse enligt förordningen (EU) nr 1407/2013. Nedan sammanfattas villkoren som gäller för de stödgrunder som Energimyndigheten bedömer som särskilt relevanta i denna utlysning. Stöd till icke-ekonomiska aktörer (dvs. som inte bedriver ekonomisk verksamhet) lämnas för motsvarande aktiviteter enligt 15 § 3 förordningen (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet.

⁵ Se artikel 8.3 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

⁶ Se artikel 8.2 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

2.1 Stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt

Stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt lämnas enligt 12 § förordningen (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet och i enlighet med artikel 25 i förordningen (EU) nr 651/2014.

2.1.1. Projektaktiviteterna ska ingå i en forskningskategori

Ni kan få stöd för forsknings- och utvecklingsprojekt som i sin helhet ingår i någon eller några av följande forskningskategorier: grundforskning, industriell forskning, experimentell utveckling eller genomförbarhetsstudier. Definitionerna för de olika forskningskategorierna anges i tabell 2 nedan.

Tabell 2. Forskningskategorier i forsknings- och utvecklingsprojekt

Genomförbarhetsstudie	utvärdering och analys av potentialen för ett projekt som syftar till att stödja beslutsprocessen genom att objektivt och rationellt avslöja projektets starka och svaga sidor, möjligheter och risker samt att identifiera de resurser som krävs för att genomföra det, och slutligen utsikterna för att projektet blir en framgång.
Grundforskning	experimentellt eller teoretiskt arbete som i första hand syftar till att förvärva ny kunskap om de grundläggande orsakerna till fenomen och iakttagbara fakta, och som inte syftar till någon direkt kommersiell tillämpning eller användning.
Industriell forskning	planerad forskning eller kritisk analys, som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller tjänster eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster, inbegripet digitala produkter, processer eller tjänster, inom något område eller inom någon teknik, bransch eller sektor (inbegripet men inte begränsat till digitala industrier och digital teknik, såsom superdatorer, kvantteknik, blockkedjeteknik, artificiell intelligens, cybersäkerhet, stordata och molnteknik). Industriell forskning inbegriper skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan inbegripa byggande av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikvalidering.

**Experimentell
utveckling**

att förvärvande, kombination, utformning och användande av befintliga vetenskapliga, tekniska, näringslivsmässiga och andra relevanta kunskaper och färdigheter i syfte att utarbeta nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster, inbegripet digitala produkter, processer eller tjänster, inom något område eller inom någon teknik, bransch eller sektor (inbegripet men inte begränsat till digitala industrier och digital teknik, såsom superdatorer, kvantteknik, blockkedjeteknik, artificiell intelligens, cybersäkerhet, stordata och molnteknik eller spetsteknologi). Detta kan också inbegripa t.ex. verksamheter som syftar till konceptuell definition, planering och dokumentation av nya produkter, processer eller tjänster.

Experimentell utveckling kan inbegripa utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftsförhållanden, där det primära syftet är att göra ytterligare tekniska förbättringar på de produkter, processer eller tjänster som ännu inte är fasta. Detta kan omfatta utveckling av en kommersiellt användbar prototyp eller ett pilotarbete som med nödvändighet är den slutliga kommersiella produkten och som är alltför dyr att producera för att endast användas för demonstration och utvärdering.

Experimentell utveckling inbegriper inte rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, produktionslinjer, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter även om dessa ändringar kan innebära förbättringar.

2.1.2 Stödberättigande kostnader

Följande kostnader är stödberättigande om de projektaktiviteter som ni söker stöd för utgör forskning eller utveckling:

- a) Personalkostnader: forskare, tekniker och annan stödpersonal i den omfattning som de arbetar med projektet. *
- b) Kostnader för instrument och utrustning i den utsträckning och under den tid som de används för projektet. Om instrumenten och utrustningen inte används under projektets hela livscykel anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forskningsprojektets livscykel, beräknade på grundval av allmänt accepterade redovisningsprinciper, vara stödberättigande.
- c) Kostnader för byggnader och mark i den utsträckning och under den tid som de används för projektet. När det gäller byggnader anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forskningsprojektets livscykel, beräknade på grundval av allmänt accepterade redovisningsprinciper, vara stödberättigande. För mark är kostnader för överlåtelse på affärsmässiga villkor eller faktiska kapitalkostnader stödberättigande.
- d) Kostnader för kontraktsforskning, kunskap och patent som köps eller hyrs in från externa källor på marknadsmässiga villkor, samt kostnader för konsulttjänster och motsvarande tjänster som används uteslutande för forskningsverksamheten.

- e) Andra allmänna omkostnader och andra driftskostnader, inklusive kostnader för materiel, förrådsartiklar och liknande produkter, som uppkommit som direkt följd av ett projekt.

*Speciellt för FFI Nollutsläpp:

Kostnaderna ska vara faktiska och får högst uppgå till 950 kronor per timme. Löner för konsulter ska redovisas under konsultkostnader

2.1.3 Maximalt tillåtna stödnivåer

Hur stort stöd ni som genomför ett forsknings- och utvecklingsprojekt kan få beror bl.a. på vilken forskningskategori projektaktiviteterna bedöms tillhöra och om ni är ett litet, medelstort eller ett stort företag. För de olika forskningskategorierna gäller olika maximala stödnivåer, uttryckt som andel i procent (%) av de stödberättigande kostnaderna.

I tabell 3 anges vilka maximala stödnivåer som gäller för de olika forskningskategorierna.

Se dock också särskilda regler för FFI-projekt. Utöver nedanstående krav avseende stödberättigande kostnader gäller att varje enskilt FFI-projekt ska ha minst 25 % näringslivs-finansiering. Hela delprogrammet ska i genomsnitt ha minst 50 procent näringslivs-finansiering.

Tabell 1. Översikt maximala stödnivåer

Forskningskategori	Små företag	Medelstora företag	Stora företag	Icke-ekonomisk verksamhet*
Genomförbarhetsstudie	70 %	60 %	50 %	100 %
Grundforskning	100 %	100 %	100 %	100 %
Industriell forskning	70 %	60 %	50 %	100 %
Experimentell utveckling	45 %	35 %	25 %	100 %

*) Till exempel universitet och forskningsinstitut som bedriver icke-ekonomisk verksamhet

När projektaktiviteterna utgör **industriell forskning** eller **experimentell utveckling** kan dessutom ett tillägg på 15 procentenheter lämnas om

- projektet omfattar faktiskt samarbete
- resultaten från forskningsprojektet ges omfattande spridning genom konferenser, offentliggörande, databaser med öppen åtkomst eller fri programvara med öppen källkod, eller
- stödmottagaren åtar sig att i god tid tillhandahålla licenser för forskningsresultat från understödda forsknings- och utvecklingsprojekt som skyddas av immateriella rättigheter, till marknadspris och på icke-

exklusiv och icke-diskriminerande grund för användning av berörda parter i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Med **faktiskt samarbete** avses samarbete mellan minst två oberoende parter för utbyte av kunskap eller teknik eller för att uppnå ett gemensamt mål baserat på arbetsdelning, varvid parterna gemensamt definierar räckvidden för samarbetsprojektet, bidrar till dess genomförande och delar dess risker och resultat. En eller flera parter kan stå för hela kostnaden för projektet och därmed befria andra parter från de ekonomiska riskerna med projektet. Kontraktsforskning och tillhandahållande av forskningstjänster betraktas inte som samarbetsformer.⁷

Ett projekt anses omfatta faktiskt samarbete om samarbetet sker

- mellan företag, av vilka minst ett är ett litet eller medelstort företag, eller genomförs i minst två medlemsstater, eller i en medlemsstat och i ett land som är avtalsslutande part i EES-avtalet, och inget enda företag står för mer än 70 % av de stödberättigande kostnaderna, eller
- mellan ett företag och en eller flera organisationer för forskning och kunskapsspridning, om den senare står för minst 10 % av de stödberättigande kostnaderna och har rätt att offentliggöra sina egna forskningsresultat.

Den sammanlagda stödnivån för företag för projektaktiviteter som utgör **industriell forskning** eller **experimentell utveckling** får dock inte överstiga 80 procent av företagets stödberättigande kostnader.

⁷ Artikel 2.90 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.