

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling  
Enheten för hållbar el

### Beviljade projekt inom HåVas femte utlysning

Titel	Sammanfattning	Projektledande organisation	Beviljat belopp
Hållbar vattenkraft i framtidens energisystem - HÅVEN	Det övergripande målet för projektet HÅVEN är att, givet vattenkraftens förändrade förutsättningar, fördjupa kunskapen om hur vattenkraften kan användas som en effektiv och hållbar resurs i det framtida elsystemet. I projektet analyseras hur och i vilken omfattning vattenkraften kan tillgodose behov av energi, effekt, variationshantering och systemtjänster samt vilka alternativa tekniker som i samverkan med vattenkraften kan möta dessa behov när vattenkraftens produktionsmöjligheter förändras.	Energiforsk AB	2 950 000 kr
Ökad avbördningskapacitet för säker drift av dammanläggningar	Projektet syftar till att förenkla och testa ett koncept med en dumplast för stora effekter som innebär att man kan driva vatten genom vattenkraftturbinen och använda den vattenvägen för att avbörda vatten även vid elnätsbortfall.	Uppsala universitet	2 986 185 kr
Respons på ekologisk restaurering av Europas längsta torrfåra: erfarenheter inför kommande omprövning av vattendomar	Projektet kommer att utvärdera miljönyttan av dynamisk minimitappning och fysisk restaurering av torrfåror. I projektet kommer man att bedöma de utmaningar som restaurering av torrfåror medför, vilket underlättar beslut om prioriteringar av miljöåtgärder.	Sveriges lantbruksuniversitet	2 999 696 kr

<p>Glycerolbaserad hydraulvätska för vattenkraftsindustrin</p>	<p>Projektet syftar till att vidareutveckla glycerolbaserad oljefri och miljövänlig hydraulvätska för vattenkraftsindustrin. I projektet kommer man att fokusera på fälttester och att göra den glycerolbaserade hydraulväsketeknologin redo för storskalig praktisk användning.</p>	<p>Luleå tekniska universitet</p>	<p>2 999 850 kr</p>
<p>Faunapassager - hydraulisk funktionalitet för god ekologisk status</p>	<p>Syftet med projektet är att utvärdera hur faunapassager på bästa sätt kan användas för att skapa en ökad miljönytta. Genom att utvärdera väl fungerande och mindre väl fungerande passager så skapas en ökad kunskap om vad bästa möjliga teknik betyder vid olika förutsättningar (målarter, fallhöjd, flöde, etc.) och stor- och småskaliga anläggningar. De hydrauliska förutsättningarna vid anlockning till passager undersöks och används för att ta fram generella rekommendationer. Baserat på det utvecklas en metodik för att bedöma hydrauliska förutsättningar vid faunapassager som kopplas till faunapassagernas funktionalitet.</p>	<p>Luleå tekniska universitet</p>	<p>2 999 870 kr</p>
<p>Hållbar vattenkraft och bevarande av värdefulla fiskpopulationer: Ekologiska modeller för att bedöma scenarier för korttidsreglering och habitatrestaurering</p>	<p>Projektet kommer att utveckla individbaserade modeller (IBM) för att bedöma hur fiskpopulationer kan bevaras, samtidigt som vattenkraftsproduktion bibehålls. Projektet bygger vidare på tidigare arbete med inSTREAM, som är ett IBM för laxfiskar. För två reglerade älvar kommer projektet att: 1) skapa metapopulations-IBM för att koppla ihop viktiga områden med lax- och öringhabitat i Gullspångsälven och 2) utveckla den första inSTREAM-modellen för harr för att utvärdera habitatsrestaureringsscenarier i Luleälven.</p>	<p>Karlstads universitet</p>	<p>2 865 669 kr</p>