



What's going on in Denmark

Anette Enemark, Head of Mobility, Movia



What we have



New National TravelPlanner

Pilot in 2017: Rural
Autumn 2018: CHP

In function

- PT, Citycar, Taxi, GoMore, citybike

Main challenges

- Curb the complexity
- Ensure uptake
- Grow the platform
 - Modes
 - Geographical



MyTravelplanner (MinRejseplan)

Departure time

Cheapest ride

Quickest time

Travel options

A

København H

B

Aarhus H

Afg. nu

Afgang 07:52

Billigst 160,00 DKK

Hurtigst 2:51t

tir., 16.10.2018

08:52 12:37

Samkørsel

3:45t, 310 km, 160,00 DKK

07:52 11:13

ICL Togbus IC

3:21t, 2 skift, 388,00 DKK

08:52 11:43

ICL

Modal choices

Kollektiv trafik

 Alle tog

 Alle busser

 Metro

 Letbane

 Telebus/Flextrafik

 Færge

Bycykel

 Bycyklen i København

Bybil

Bybil

 Drivenow

Taxa

 Moove

Samkørsel

 GoMore

Mere

Jeg går max



2,0 km

Cykler max








5,0 km

Antal skift

Ikke vigtigt



MaaS rapport

	1	2	3	4	5
					
	1 Ingen yderlig intervention	2 Krav om deling af transportdata	3 Krav om åbne API'er og adgang til services	4 Udvidelse af Rejseplanen med aktører & funktioner	5 Etablering af fuld offentlig MaaS-løsning
Nyt element	+ Ingen nye tiltag	+ Etablere krav om deling af transportdata for alle transportudbydere	+ Sikre fri adgang til alle transportudbydere fulde serviceudbud, som minimum enkeltbilletter til standardpris + Standard billetteringsformat for kollektiv trafik	+ Sikre mulighed for tilslutning af private aktører på Rejseplanen + Etablere booking, betaling og billettering på Rejseplanen via Rejsekort og evt. andre aktører	+ Fuldt integreret MaaS-løsning på tværs af transportformer inkl. fuld prisintegration og én kundansvarlig drevet af staten
Formål	• Afvente at private aktører etablerer MaaS-løsninger	• Skabe yderligere rum for fortsat innovation og udvikling af nye mobilitetsservices og -aktører • Sikre bedre rammevilkår for markedsdrevet udvikling af MaaS	• Øge tilgængeligheden til potentialet for MaaS-løsninger i Danmark ved at stille alle transportudbydere serviceudbud til rådighed • Sikre stabile omkostninger til billetkontrol	• Sikre transparens for udbuddet af mobilitets-services og -priser • Realisere det fulde potentiale fra eksisterende infrastrukturløsninger gennem begrænsede tiltag og investeringer	• Sikre mulighed for at realisere samfundsøkonomiske gevinster ved MaaS
Krav til staten	+ Ingen handling påkrævet	+ Etabler nye rammer for samarbejde samt innovation inden for mobilitet, herunder forsimpning og ensretning af lovgivning	+ Etabler krav til alle transportudbydere om åbne API'er og fri adgang til serviceudbud, min. enkeltbilletter til standardpris + Etabler krav om standard billetteringsformat for kollektiv trafik	+ Ændr beføjelser og evt. ejerstrukturen for Rejseplanen og Rejsekort + Invester i digital infrastruktur	+ Etabler beføjelser for ny integreret MaaS-løsning + Etabler rammer for tilslutning af private og offentlige aktører til ny fuldt integreret MaaS-løsning
	Statens rolle				

New upcoming legislation

Making transport data available

- Dynamic data (realtime data)
- Capacity data (free seats in trains)

3. party ticketsale

- All standard ticket-types
- Standard ticketing formats (including Rejsekortet)

Meager of Rejsekort and Rejseplan

Questions:

- Only apply for Public Transport
- What about travel-behavior data?

Thanks

Anette Enemark, Head of Mobilty, Movia
aen@moviatrafik.dk
Mobile +45 30 56 69 97

